



Mautstation in Trondheim

Tägliche City-Tax

Bergen

- ▶ 45 - 225 NOK (4,90 - 25,00 €)
- ▶ Betrag variiert, bei besonders hohem Verkehrsaufkommen dürfen nur Fahrzeuge mit (un-)gerade endendem Nummernschild in den Stadtkern
- ▶ Erste europäische Stadt mit City-Tax seit 1985 zur Finanzierung des Straßenbaus

Oslo

- ▶ 32,00 NOK (3,50 €)
- ▶ Gibt es seit 1990 zur Finanzierung des Straßenbaus

Trondheim

- ▶ 9,00 - 32,00 NOK (0,95 - 3,40 €)
- ▶ Fahrzeughalter brauchen ein Guthabenkonto, von dem die Maut via Scan des Nummernschilds abgebucht wird
- ▶ Variiert stark nach Uhrzeit und Zufahrtsstraße

Stockholm

- ▶ 11,00 - 30,00 SEK (1,00 - 3,00 €)
- ▶ Der höchste Betrag einer Durchfahrt an einer der 18 Mautstationen gilt pro Tag, ist uhrzeitabhängig und wird durch Scan des Nummernschilds dem Fahrzeughalter in Rechnung gestellt

Göteborg

- ▶ 9,00 - 22,00 SEK (0,90 - 2,20 €)
- ▶ Analog zu Stockholm, jedoch mit komplexeren Bezahlstationen und mit Einmalgebührenregelung: Es gilt der höchste Betrag aller in 60 Minuten durchfahrenen Mautstationen

Durham

- ▶ 2,00 £ (2,25 €)
- ▶ Teststadt für Londons Modell, von 10:00 - 16:00 Uhr werktags muss bezahlt werden

London

- ▶ 11,50 - 21,50 £ (14,90 - 24 €)
- ▶ Congestion Charge mit rd. 11,50 £, seit 10/2017 zzgl. Toxicity-Charge von rund 10 £, sofern Euro-4-Standards nicht erfüllt werden. Anwohner erhalten einen 90-prozentigen Rabatt für das erste Fahrzeug.
- ▶ Weitere Verschärfung ab 2019 beschlossen

Bologna

- ▶ 5 €
- ▶ Zur Einfahrt am Tage ist ein Umwelt-Ticket in Supermärkten oder Verkaufsstellen zu erwerben

Mailand

- ▶ 5 €
- ▶ Gilt innerhalb des Stadtmauerings „Cerchia dei Bastioni“
- ▶ Tickets sind tagsüber fällig und in zahlreichen Geschäften/Automaten zu erwerben

Quellen: Eigene Recherche, Europäische Kommission

Steuern und Abgaben gegen Stickoxide

Im Kampf gegen die verkehrsbedingte Luftverschmutzung greifen die betroffenen Städte in Europa zu unterschiedlichen Maßnahmen. Während man in Deutschland bisher versucht, das Problem mit dem Einrichten von Umweltzonen in den Griff zu bekommen, setzen andere Städte, wie das norwegische Bergen, darauf, an manchen Tagen nur Autos mit (un-)gerade endendem Nummernschild das Fahren zu erlauben. Eine weitere Alternative ist die City-Maut oder City-Tax. Die betrachteten Abgaben reichen von zwei Pfund in Durham pro Tag über einmalige 4,90 Euro in Paris bis zu 21,50 Pfund pro Tag in London. Tax & Law zeigt für ausgewählte Länder, wo es solche Abgaben gibt und wie teuer es für Autofahrer werden kann.

